



**LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR
REDESAIN TERMINAL TIPE A KABUPATEN WONOSOBO**

oleh:

INDRAWAN PERMANA SAPUTRA

21020110120031

Dosen Pembimbing :

Ir. Indriastjario, M.Eng.

Ir. Wijayanti, M.Eng.

Dosen Penguji :

Resza Rsikyanto, S.T., M.T.

TUGAS AKHIR PERIODE 138/60

Februari – Juli 2017

**DEPARTEMEN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG**

2017

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas akhir ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Semarang, 21 April 2017



Nama : Indrawan Permana Saputra

NIM : 21020110120031

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh :

NAMA : Indrawan Permana Saputra

NIM : 21020110120031

Departemen/Program Studi : Departemen Arsitektur

Judul Skripsi : Redesain Terminal Tipe A Kabupaten Wonosobo

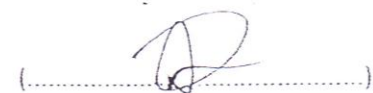
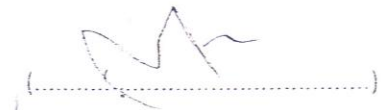
Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana/ S1 pada Departemen/ Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

Pembimbing 1 : Ir. Indriastjario, M.Eng./ 19621016 19803 1 003

Pembimbing 2 : Ir. Wijayanti, M.Eng./ 19630711 199001 2 001

Penguji 1 : Resza Rsikyanto, S.T., M.T./ 19840627 201212 1 003



Semarang, 21 April 2017

Ketua Departemen Arsitektur

Fakultas Teknik UNDIP,



DR. Ir. Agung Budi Sarjono, MT

NIP. 196310201991021

Ketua Program Studi Departemen Arsitektur

Fakultas Teknik UNDIP,



DR. Ir. Erni Setyowati, MT

NIP. 196704041998022

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Indrawan Permana Saputra

Nim : 21020110120031

Departemen / Program Studi : Teknik Arsitektur / S1 Arsitektur

Fakultas : Teknik

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

REDESAIN TERMINAL TIPE A KABUPATEN WONOSOBO

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti / Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang

Pada Tanggal : 21 April 2017

Yang menyatakan,



Indrawan Permana Saputra

ABSTRAK

Gedung Pertunjukan dan Galeri Seni Semarang

Oleh : Indrawan Permana Saputra, Indriastjario, Wijayanti

Kabupaten Wonosobo merupakan daerah yang cukup berkembang dalam segi pariwisata. Selain itu Kabupaten Wonosobo merupakan jalur selatan yang menghubungkan kota-kota di Jawa Tengah bagian Selatan. Oleh karena itu Kabupaten Wonosobo sangat membutuhkan adanya terminal angkutan yang memadai. Terminal terbesar yang ada di Kabupaten Wonosobo dan menjadi pusat transportasi umum Kabupaten Wonosobo saat ini adalah Terminal Induk Mendolo, berlokasi di Kecamatan Wonosobo, Kabupaten Wonosobo.

Kondisi Terminal Induk Wonosobo saat ini cukup sepi. Karena letaknya yang cukup jauh dari pusat Kabupaten Wonosobo. Sehingga angkutan yang tidak melewati jalan ke arah terminal tidak masuk terminal sama sekali. Oleh karena itu transportasi di Kabupaten Wonosobo tidak terpusat di Terminal induk dan menyebar di beberapa titik di Kabupaten Wonosobo. Hal ini menyebabkan kemacetan di sejumlah titik yang diakibatkan oleh angkutan yang berhenti di bahu jalan (ngetem). Selain sepi, fasilitas yang kurang nyaman dan kurang efisien digunakan bagi pengguna jasa terminal (penumpang). Hal lain yang mengganggu adalah kondisi fasilitas umum seperti adanya kios-kios yang semakin banyak dan tidak tertata. Di kabupaten Wonosobo juga terdapat angkutan tradisional seperti dokar (andong) dan angkutan transportasi umum baru yaitu taksi, yang belum memiliki wadah atau tempat untuk mangkal. Sehingga perlu adanya penataan kembali terminal sebagai wadah transportasi modern maupun transportasi tradisional. Masalah-masalah inilah yang menyebabkan masyarakat Wonosobo enggan menggunakan alat transportasi umum Terminal Mendolo, Wonosobo, dan lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi.

Oleh karena itu, dengan penataan kembali (redesain) Terminal Kabupaten Wonosobo. Kedepannya pengalihan lokasi terminal ke tempat yang lebih strategis dan mudah di akses, menambah fasilitas-fasilitas yang dibutuhkan, mengatur sirkulasi angkutan umum yang ada. Dengan mempertimbangkan keefektifan, kenyamanan, keamanan, serta estetika diharapkan usulan desain nanti dapat menjadikan Terminal Kabupaten Wonosobo ini menjadi lebih bermanfaat bagi masyarakat dalam meningkatkan perekonomian dan pariwisata Kabupaten Wonosobo, serta menjadi ikon baru bagi Kabupaten Wonosobo.

Kata Kunci : Redesain, Terminal, Wonosobo

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir dengan judul “Redesain Terminal Tipe A Kabupaten Wonosobo”. Laporan Tugas Akhir ini disusun sebagai persyaratan menyelesaikan pendidikan Sarjana di Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan karya ilmiah ini tidak akan terselesaikan tanpa bimbingan, bantuan, dukungan, serta doa dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Ir. Agung Budi Sardjono, M.T., selaku ketua Departemen Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
2. Bapak Ir. Indriastjario, M.Eng., selaku Dosen Pembimbing I yang membimbing dan memberikan masukan-masukan selama penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.
3. Ibu Ir. Wijayanti, M.Eng., selaku Dosen Pembimbing II yang dengan sabar membimbing serta memberikan nasehat nasehat selama penulis menyusun Laporan Tugas Akhir.
4. Bapak Resza Rsikyanto, S.T., M.T., selaku Dosen Penguji.
5. Bapak Dr. Ir. Eddy Prianto, DEA, CES, selaku Dosen Wali.
6. Seluruh staf pengajar jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro yang telah mengajar dan memberikan ilmu pengetahuan selama penulis menempuh studi di jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
7. Segenap pegawai di UPT Terminal Mendolo Kabupaten Wonosobo yang bersedia meluangkan waktu dan membantu kelancaran penelitian.
8. Supir, kondektur, serta para pedagang di Terminal Mendolo Kabupaten Wonosobo yang ikut berpartisipasi selama proses penelitian.
9. Segenap staf Tata Usaha di jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro yang telah membantu selama penulis menempuh studi di jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
10. Bapak dan Ibu, serta keluarga yang selalu memberikan dukungan, semangat, materi, dan selalu mendoakan apapun yang terbaik untuk saya.
11. Chita Widyanti yang selalu menemani hingga akhir perjuangan.
12. Fandi, teman seperjuangan yang menempuh suka duka bersama di kos Orange.
13. Mundofar, Pepe, Fathoni, Rais, Aan dan Teman-teman jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

14. Semua pihak yang ikut dalam penyelesaian Laporan Tugas Akhir ini yang tidak sempat disebutkan satu-persatu.

Penulis menyadari bahwa Laporan Tugas Akhir ini ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kritik dan saran akan sangat membantu. Penulis berharap Laporan Tugas Akhir ini juga dapat bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan.

Semarang, 21 April 2017

Penulis



Indrawan Permana Saputra

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan.....	2
1.3. Ruang Lingkup	3
1.4. Metode Pembahasan	3
1.5. Alur Pikir	5

BAB II TINJAUAN TERMINAL BUS

2.1. Latar Belakang	6
2.2. Tipologi dan Jenis Terminal Bus	6
2.3. Fungsi Terminal	7
2.4. Persyaratan Terminal.	9
2.5. Penentuan Lokasi Terminal	12
2.6. Fasilitas Terminal.....	14
2.7. Pelaku Kegiatan di dalam Terminal	15
2.7.1. Manusia	15
2.7.2. Kendaraan.....	17
2.8. Pola Sirkulasi Terminal Bus.....	20
2.8.1. Kegiatan Sirkulasi Manusia (Penumpang) di Terminal Bus	20
2.8.2. Kegiatan Sirkulasi Kendaraan di Terminal Bus	22
2.8.3. Karakteristik Parkir dan Sirkulasi pada Terminal Bus	23
2.9. Sirkulasi Terminal Bus Mendolo Kabupaten Wonosobo.....	27
2.9.1. Kondisi Fisik Terminal Bus Mendolo Kabupaten Wonosobo..	29

2.9.2. Zonasi Terminal Bus Mendolo Kabupaten Wonosobo	30
---	----

BAB III PENDEKATAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL TIPE A KABUPATEN WONOSOBO

3.1. Pendekatan Pelaku Kegiatan	33
3.2. Pendekatan Kelompok Kegiatan	34
3.3. Pendekatan Aktifitas dan Kebutuhan Ruang	35
3.4. Pendekatan Hubungan Kelompok Ruang.....	36
3.4.1. Kelompok Ruang Luar	37
3.4.2. Kelompok Ruang Penunjang	37
3.4.3. Kelompok Ruang Pengelola	37
3.4.4. Kelompok Ruang Servis.....	38
3.4.5. Pola Hubungan antar Kelompok Ruang	38
3.5. Pendekatan Kapasitas Ruang	39
3.5.1. Pendekatan Kapasitas Penumpang.....	39
3.5.2. Pendekatan Kapasitas Kendaraan.....	40
3.6. Pendekatan Kapasitas Ruang dan Fasilitas.....	41
3.6.1. Kegiatan Luar	41
3.6.2. Kegiatan Penunjang	43
3.6.3. Kegiatan Pengelola.....	44
3.6.4. Kegiatan Servis	45
3.6.5. Pendekatan Luas Keseluruhan	45
3.7. Pendekatan Aspek Kontekstual.....	45
3.7.1. Pendekatan Kebijakan Tata Ruang	45
3.7.2. Pendekatan Analisa Tapak	45
3.8. Pendekatan Konsep Teknis.....	46
3.8.1. Sistem Struktur.....	46
3.8.2. Sistem Bangunan.....	47
3.8.3. Sistem Pencahayaan	47
3.8.4. Sistem Penghawaan	47
3.8.5. Sistem Transportasi Vertikal	47
3.8.6. Sistem Jaringan Listrik.....	47
3.8.7. Sistem Jaringan Komunikasi.....	47
3.8.8. Sistem Keamanan.....	48
3.8.9. Sistem Pemadam Kebakaran	48
3.8.10. Sistem Penangkal Petir.....	48
3.8.11. Sistem Jaringan Air Bersih dan Kotor	48
3.8.12. Sistem Pembuangan Sampah.....	48
3.9. Pendekatan Aspek Arsitektural	49
3.9.1. Bentuk dan Masa Bangunan	49
3.9.2. Tampilan Bangunan	49
3.9.3. Penataan Ruang Luar	49
3.9.4. Penataan Ruang Dalam	49
3.9.5. Pencapaian Bangunan.....	49

BAB IV PROGRAM DASAR PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

4.1. Program Perencanaan	50
4.1.1. Lokasi dan Tapak Terpilih	50
4.1.2. Program Ruang	53
4.2. Program Perancangan	56
4.2.1. Faktor Penentu Perancangan	56
4.2.2. Faktor Utilitas Bangunan	57
4.2.3. Struktur Bangunan	59
4.2.4. Material	60
4.2.5. Aspek Arsitektural	60

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Bus Besar	17
Gambar 2.2	Bus Sedang	17
Gambar 2.3	Bus Kecil	18
Gambar 2.4	Angkutan Kota/Pedesaan	18
Gambar 2.5	Sepeda Motor atau Ojek	19
Gambar 2.6	Interaksi antar Pelaku Kegiatan di Terminal	19
Gambar 2.7	Pola Sirkulasi Memutar	22
Gambar 2.8	Pola Sirkulasi Menyebarkan	22
Gambar 2.9	Pola Sejajar dengan Platform yang Membujur	23
Gambar 2.10	Pola Menyudut.....	24
Gambar 2.11	Peron Tegak Lurus.....	25
Gambar 2.12	Peron Gergaji Lurus.....	25
Gambar 2.13	Peron Gergaji Melingkar	26
Gambar 2.14	Peron Paralel Memanjang.....	26
Gambar 2.15	Pemetaan Sirkulasi Terminal Kabupaten Wonosobo	27
Gambar 2.16	Kondisi Fisik Sirkulasi Terminal Mendolo Kabupaten Wonosobo 29	
Gambar 2.17	Zona Sirkulasi Terminal Mendolo Kabupaten Wonosobo	30
Gambar 2.18	Kondisi Fisik Bangunan Terminal Mendolo Kabupaten Wonosobo 31	
Gambar 3.1	Skema Pelaku Pelaku Kegiatan Terminal Bus	34
Gambar 3.2	Pola Hubungan antar Kelompok Ruang	38
Gambar 4.1	Batas Tapak Terminal Bus	52

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Topologi Terminal.....	11
Tabel 2.2	Tabel Fasilitas Terminal	32
Tabel 3.1	Pendekatan Aktifitas dan Kebutuhan Ruang di Terminal Mendolo	35
Tabel 3.2	Pelayanan AKAP Terminal Mendolo Kabupaten Wonosobo (rata-rata/hari)	39
Tabel 3.3	Pelayanan AKDP Terminal Mendolo Kabupaten Wonosobo (rata-rata/hari)	39
Tabel 3.4	Pendekatan Besaran Ruang Kegiatan Luar	42
Tabel 3.5	Pendekatan Besaran Ruang Penunjang	43
Tabel 3.6	Pendekatan Besaran Ruang Kegiatan Pengelola	44
Tabel 3.7	Pendekatan Besaran Ruang Kegiatan Servis.....	45
Tabel 3.8	Pendekatan Besaran Ruang Keseluruhan	45
Tabel 4.1	Program Ruang Luar Terminal Bus Tipe A Kab. Wonosobo	53
Tabel 4.2	Program Ruang Kegiatan Umum Bus Tipe A Kab. Wonosobo	54
Tabel 4.3	Program Ruang Kegiatan Pengelola Terminal Bus Tipe A Kab. Wonosobo	55
Tabel 4.4	Program Ruang Servis Terminal Bus Tipe A Kab. Wonosobo.....	55
Tabel 4.5	Total Kebutuhan Ruang Terminal Bus Tipe A Kab. Wonosobo	56